

ECHANGEURS DE CHALEUR

Caractéristiques générales

GAMME D'ECHANGEURS														
Famille échangeur	Matière corps	Débit max. admissible côté CALANDRE (l/mn)			Débit max. admissible côté TUBES (l/mn)									Surface échange (m ²)
					Nombre de passages									
		Chicanage			Simple			Double			Quadruple			
Serré	Moyen	Large	Cu	CuNi	Inox	Cu	CuNi	Inox	Cu	CuNi	Inox			
C05 à 14	Aluminium ou Cuivre	90		160		380	380		100	100			0.20 à 1.14	
U05 à 14				210					100				0.26 à 1.46	
T05 à 14				190		380							0.26 à 1.46	
F07 à 17			250	360		380	380		250	250		100	100	0.57 à 3.80
L07 à 17			310	380								100	100	0.74 à 4.96
B07 à 17			270	380					250	250				0.85 à 4.74
A07 à 17			250	360			590							0.92 à 6.17
H08 à 18			370	520	400	590	5590	200	380	380				1.19 à 7.59
K09 à 19			710	1000	740	1000	1000	370	590	590				2.73 à 17.39
M11 à 20			990	1000	900	1910	1910	450	1000	1000				4.82 à 25.48
R11 à 21			1730	1910	1240	1910	1910	620	1000	1000				6.60 à 42.14

Cu = tubes faisceau cuivre / CuNi = tubes faisceau cupro-nickel 90-10 / Inox = tubes faisceau inox 316L

Pression maximale admissible (bar)	PRESSIONS			
	Côté CALANDRE		Côté TUBES	
	Famille échangeur		Famille échangeur	
	C-T-U	F-A-B-L-H-K-M-R	C-T-U	F-A-B-L-H-K-M-R
Service	20	16	16	10
Epreuve	30	24	24	15

Les échangeurs de chaleur PICKER ne sont pas soumis aux exigences essentielles de sécurité de la Directive « EQUIPEMENTS SOUS PRESSION » 97/23/CE.
Ils sont donc fabriqués suivant les « règles de l'art » (Art. 3§3 de cette directive).



POINTS FORTS	
<input type="checkbox"/>	Versions industrielles
<input type="checkbox"/>	Versions marines
<input type="checkbox"/>	Appareils entièrement démontables
<input type="checkbox"/>	Garantie 2 ans départ usine

MATERIAUX DE CONSTRUCTION	
Corps	Alliages d'aluminium, cuivre et bronze
Tube faisceau	Cuivre, cupro-nickel 90/10, inox 316L
Plaque tubulaire	Bronze
Chicane	Laiton
Tirant	Cuivre, acier inox 316L
Couvercle	Fonte, bronze
Anode	Zinc
Contre-bride	Acier au carbone, bronze
Visserie	Acier au carbone, laiton
Tige centrale	Cupro-aluminium
Joint	Nitrile, fluorocarbone (« VITON »), éthylène-propylène

APPLICATIONS

groupe électrogène, propulsion marine, propulsion véhiculaire, propulsion ferroviaire, pompage, engin de construction, réducteur de vitesse, convertisseur de couple, boîte de vitesse, centrale hydraulique, treuil, moteur thermique, compresseur, pompe, transmission, équipement hydraulique, industrie automobile, industrie aéronautique, graissage centralisé presse hydraulique, laminier, extrudeuse, broyeur, machine-outil, machine spéciale, moulages plastiques, récupération de chaleur, production eau chaude, compresseur, lutte incendie, fluide de coupe, émetteur, station d'épuration, fluide de trempe, industrie pétrolière, transformateur ...